EUROPEAN-NEWS-AGENCY.COM

EUROPEAN NEWS AGENCY

International Press Service

Ressort: Special interest

# Roter Heuler ET 65 wieder in Stuttgart

Stuttgart, 14.06.2026 [ENA]

Nach 11 Jahren ist der „Rote Heuler“, wie man den ET 65 nennt wieder in Stuttgart unterwegs.
Am 14.06.2026 führte die Schienenverkehrsgesellschaft mbH (SVG) Sonderfahrten in Stuttgart durch. Es ging vom Hauptbahnhof über die Panoramabahn nach Stuttgart Vaihingen und zurück.

Als 2015 der ET 65 005 abgestellt wurde, war Dr. Hauf klar, dass dies kein Abschied für immer ist. Mit diesem Ziel vor Augen bildete sich eine Gruppe, die sich dem "Projekt ET 65" annahm. Im Frühjahr2025 begannen die Arbeiten am Zug. Die Arbeiten, die in Crailsheim, Rastatt und Schorndorf durchgeführt wurden, fanden Anfang Juni 2026 mit dem Abschluss der Hauptuntersuchung ihr Ende.

Die Mannschaft um Dr. Hauf hat in unzähligen Arbeitsstunden Lösungen zu Problemen gefunden, von denen man am Anfang noch gar nichts wusste, dass sie existieren.
Seit dem 08. Juni 2026 ist damit klar: Eine Stuttgarter Bahn-Legende ist zurück - der "Rote Heuler" lebt.
Und mit den Sonderfahrten am 14.06.2026 stellte er es tatkräftig unter Beweis.
Insgesamt sieben Mal ging es vom Stuttgarter Hauptbahnhof über die Panoramabahn nach Stuttgart Vaihingen und wieder zurück.

Zur Geschichte:
Für den Nahverkehr um Stuttgart wurden in insgesamt drei Bauserien zwischen 1933 und 1938 25 Einheiten des Elektrotriebwagens in Dienst gestellt. Hersteller waren die Maschinenfabrik Esslingen und BBC. Abgesehen von einem Probebetrieb der ersten Exemplare in Leipzig wurden die Fahrzeuge durchgängig von der Inbetriebnahme des elektrischen Vorortverkehrs zwischen Esslingen, Stuttgart Hbf und Ludwigsburg im Mai 1933 in der BW Außenstelle Esslingen stationiert. Die ersten 21 Fahrzeuge waren in Nietenbauweise ausgeführt, die letzten 4 überwiegend geschweißt.Sie prägten das Bild des Vorortverkehrs um Stuttgart über Jahrzehnte hinweg, insbesondere in der Wirtschaftswunderzeit.

Über 45 Jahre lang, bis 1978, haben die "filigranen Schwaben" der Baureihe ET 65 Millionen von Fahrgästen zur Arbeit, zur Schule und zu Freizeitaktivitäten begleitet. Erst 1978 wurden mit der Baureihe 420 ein Nachfolger ins Rennen geschickt und die ET 65 kamen in den verdienten Ruhestand. Das "Knacken und Zischen" ist aber bis heute unvergessen.
Informationen zum Fahrprogramm 2026 findet man unter www.br465.de .

**Redaktioneller Programmdienst:**
**European News Agency**

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

**Haftungsausschluss:**

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.




Bericht online lesen:
https://weichert.en-a.de/special_interest/roter_heuler_et_65_wieder_in_stuttgart-93917/

Redaktion und Verantwortlichkeit:
V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV: Wolfgang Weichert

**Redaktioneller Programmdienst:**
**European News Agency**

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

**Haftungsausschluss:**

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.